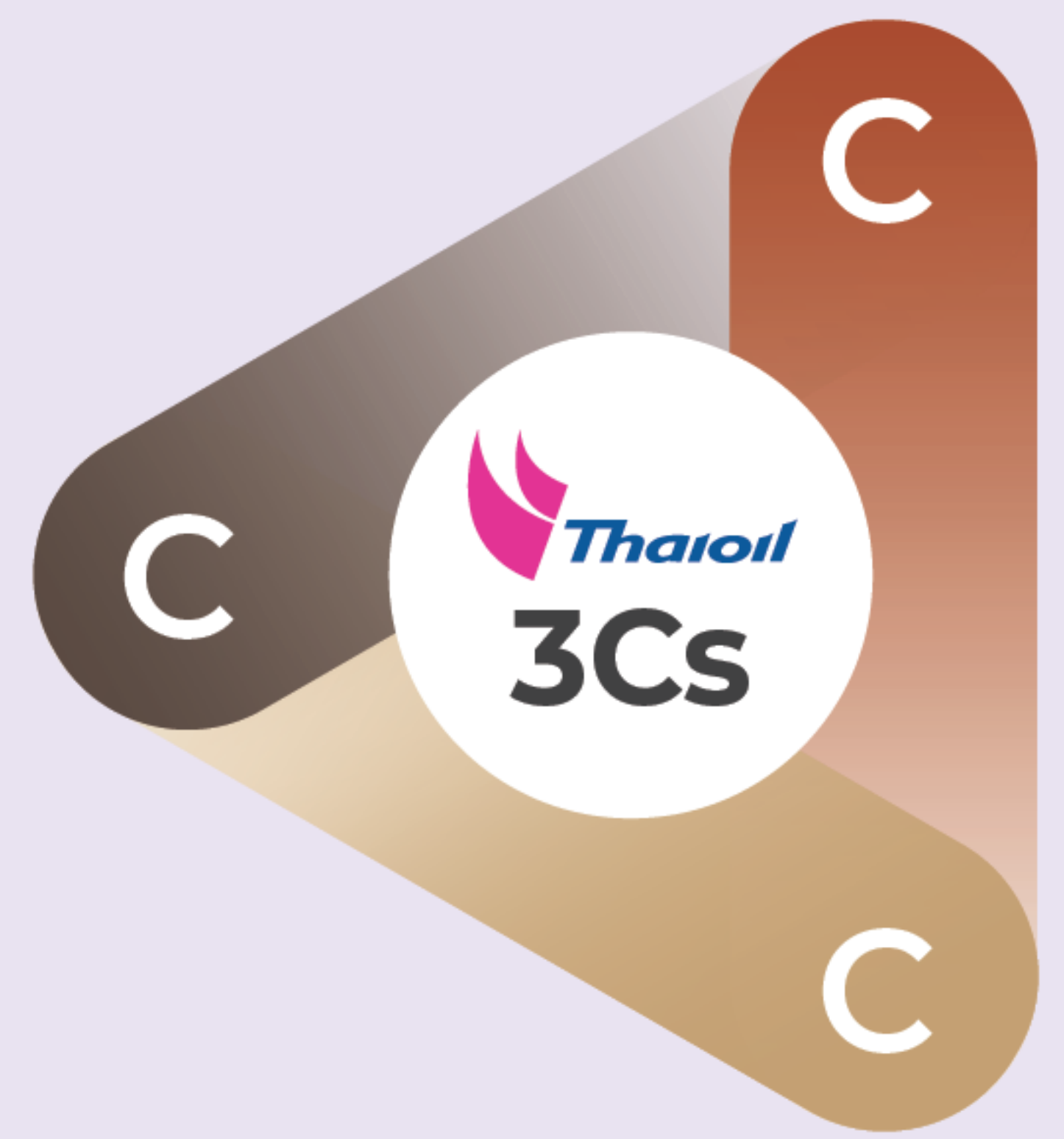


กลยุทธ์และแนวทางการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

กลุ่มไทยออยล์ได้กำหนดกลยุทธ์การปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero GHG Emissions Strategy) หรือที่เรียกว่า กลยุทธ์ 3Cs ดังนี้



C
Cut Down Existing Emission
การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในกระบวนการผลิตในปัจจุบัน (ขอบเขตที่ 1 และ 2)

C
Compensate Residual Emission
การชดเชยก๊าซเรือนกระจกที่เหลือ

C
Control Future Emission
การควบคุมการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในอนาคต

แนวทางการดำเนินงาน

แนวทางการดำเนินงานและการลงทุนก่อนปี 2573

- มุ่งเน้นการศึกษาและลงทุนในการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานอย่างต่อเนื่อง โดยคณะกรรมการด้านพลังงานและการสูญเสีย (Energy and Loss Committee) เป็นผู้ขับเคลื่อนการดำเนินงาน
- ควบคุมสัดส่วนการใช้เชื้อเพลิงที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่ำในกระบวนการผลิตให้มากกว่าปริมาณการใช้เชื้อเพลิงที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกสูง
- เลือกใช้เทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพสูงและหยุดกระบวนการผลิตของหน่วยการผลิตเดิมที่มีอายุการใช้งานเป็นระยะเวลานาน ส่งผลให้ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของโรงกลั่นดีขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ
- ไม่มีการใช้น้ำมันเตา ซึ่งเป็นเชื้อเพลิงที่มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสูงในกระบวนการผลิต อันเนื่องมาจากสามารถนำน้ำมันเตาที่กลั่นได้มาเข้ากระบวนการเพื่อผลิตเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมูลค่าสูงได้ จึงส่งผลให้การปล่อยก๊าซเรือนกระจกในการใช้งานขั้นปลาย (End Consumption) ต่ำลง
- ศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้เทคโนโลยีดักจับและกักเก็บคาร์บอน (Carbon Capture and Storage: CCS) เพื่อประยุกต์ใช้ในหน่วยการผลิต

แนวทางการดำเนินงานและการลงทุนหลังปี 2573

- ศึกษารายละเอียดและลงทุนเทคโนโลยีดักจับและกักเก็บคาร์บอน (Carbon Capture and Storage: CCS) ในหน่วยการผลิต เพื่อให้บรรลุเป้าหมายระยะกลางที่มุ่งลดก๊าซเรือนกระจกลงร้อยละ 15 ภายในปี 2578 จากปีฐาน 2569
- ทบทวนและดำเนินการตามแนวทางการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) ภายในปี 2593 และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero GHG Emissions) ภายในปี 2603

- สนับสนุนการอาศัยธรรมชาติเป็นพื้นฐานในการฟื้นฟู (Nature-based solution: NbS)
- ส่งเสริมการปลูกป่าเพื่อดักจับคาร์บอนในชั้นบรรยากาศ
- สร้างคาร์บอนเครดิตจากโรงไฟฟ้าโคเจนเนอเรชันของบริษัท TOP SPP ในโครงการลดก๊าซเรือนกระจกภาคสมัครใจตามมาตรฐานของประเทศไทย (Thailand Voluntary Emission Reduction Program: T-VER)
- ศึกษาความเป็นไปได้ในการสร้างคาร์บอนเครดิตจากโครงการลงทุนที่สนับสนุนการลดคาร์บอน
- จัดทำแนวทางการซื้อขายคาร์บอนเครดิต

แสวงหาโอกาสการลงทุนในธุรกิจที่มุ่งเน้นผลิตภัณฑ์ที่ปล่อยคาร์บอนต่ำ อาทิ เชื้อเพลิงอากาศยานแบบยั่งยืน (Sustainable Aviation Fuel: SAF) ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับชีวภาพ (Bio Business) ไฮโดรเจนคาร์บอนต่ำและอนุพันธ์ (Low-carbon Hydrogen and its derivatives) และเทคโนโลยีการดักจับ การใช้ประโยชน์ และการกักเก็บคาร์บอน (CCUS)

ความคืบหน้าปี 2567

- ทบทวนแนวทางการดำเนินงานและการลงทุน เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในกระบวนการผลิต
- ดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานจำนวน 39 โครงการ
- ร่วมกับกลุ่ม ปตท. ในการศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้น (Preliminary Feasibility Study) ในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดักจับ กักเก็บ และใช้ประโยชน์คาร์บอนไดออกไซด์ และการปรับเปลี่ยนการผลิตไฮโดรเจน
- การติดตามและเข้าร่วมกระบวนการรับฟังความคิดเห็นต่อร่าง พ.ร.บ. การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

- ได้รับการจัดสรรพื้นที่เพื่อดำเนินโครงการฯ ร่วมกับภาครัฐรวมทั้งสิ้น 8,656 ไร่ โดยแบ่งออกเป็นป่าบกจำนวน 8,300 ไร่ และป่าชายเลนจำนวน 356 ไร่ โดยอยู่ระหว่างดำเนินการปลูกป่าบนพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งคาดว่าจะ สามารถกักเก็บก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ประมาณ 88,640 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าตลอดระยะเวลาโครงการ 10 ปี
- สร้างคาร์บอนเครดิตจากโรงไฟฟ้าโคเจนเนอเรชันของบริษัท TOP SPP ในโครงการลดก๊าซเรือนกระจกภาคสมัครใจตามมาตรฐานของประเทศไทย (Thailand Voluntary Emission Reduction Program: T-VER) ตั้งแต่ปี 2562 โดยได้รับการรับรองสะสมทั้งสิ้น 1,674,618 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า
- สร้างคาร์บอนเครดิตจาก 1 โครงการประเภทกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน 554 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า
- สร้างความรู้ความเข้าใจต่อกิจทางตลาดคาร์บอนและแนวโน้มกฎหมายที่เกี่ยวข้องของประเทศไทยและสากลให้แก่ผู้บริหารและพนักงาน

- ศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้น (Preliminary Feasibility Study) ดังนี้
 - การผลิตเชื้อเพลิงอากาศยานแบบยั่งยืน (SAF)
 - เทคโนโลยีการดักจับ การใช้ประโยชน์ และการกักเก็บคาร์บอน (CCUS)
 - โครงการธุรกิจพลังงานคาร์บอนต่ำ เช่น ไฮโดรเจนคาร์บอนต่ำ และอนุพันธ์ (Low-carbon Hydrogen and its derivatives) และเชื้อเพลิงชีวภาพอื่นๆ
- ติดตามข้อกำหนดสากลและกฎหมายของภาครัฐ